

O MOTOR NÃO LIGA

- Fiação solta ou inadequada.
- O circuito da bomba não tem energia.
- Fusível queimado.
- Pressostato com falha.
- Motor com defeito.

A BOMBA NÃO DESLIGA APÓS TODAS AS INSTALAÇÕES ESTAREM FECHADAS

- Diafragma perfurado.
- Vazamento na linha de descarga.
- Pressostato com defeito.
- Tensão insuficiente.
- Válvulas obstruídas na cabeça da bomba.

BAIXO FLUXO E PRESSÃO

- Vazamento de ar na entrada da bomba.
- Acúmulo de detritos dentro da bomba ou encanamento.
- Rolamento da bomba desgastado (possivelmente acompanhado de ruído alto).
- Diafragma perfurado.
- Motor com defeito.

BARULHENTO

- Verifique se os pés de montagem estão muito comprimidos.
- A superfície de montagem é flexível? Nesse caso, pode estar adicionando ruído.
- Verifique se há cabeças/parafusos soltos.
- Se a bomba estiver conectada com um tubo rígido, ela poderá transmitir ruído com mais facilidade.

SOBRE O NOVO INTERRUPTOR

Usamos um novo interruptor de demanda para a bomba, ele pode controlar a pressão de forma mais precisa e ter bom desempenho estável.

E baixa pressão inicial, protege a partida da bomba com frequência. Boa dissipação de calor, o interruptor está diretamente em contato com o líquido, podendo servir como função de resfriamento para evitar que o interruptor queime. Além disso, o desempenho de vedação do interruptor é melhor.

CUIDADO

Siga o manual de instruções para instalar o produto. Qualquer ação fora do recomendado neste manual poderá causar danos à bomba. Qualquer instalação ou operação inadequada que cause danos à bomba não é coberta pela garantia.



Diaphragm Pump Manual - DP51Y New Series

An economical workhorse, the DP51Y new series are engineered for flexibility. The 5 chamber series are our Heavy-Duty water pump. It provides high volume water flow with reduced pump cycling, thanks to the large five-chamber diaphragm. With on-demand switching, 3.0 to 5.0 GPM, and 60 PSI, the DP51Y new series will meet your special requirements with positive predictable performance. Also we use new demand switch, control of pressure precise, stable performance; low starting pressure, good heat dissipation. INDFLO also offers a variety of easy connect fittings and filters.

FEATURES

- Run dry capable for normal workloads
- Automatic: controlled by pressure switch
- Industry standard mounting pattern
- With inline fuse to avoid burn out of motor due to high current
- Customizable valve material and diaphragm material: EPDM+TPV for fresh water, Viton+TPV for pesticide
- 5 chamber diaphragm pump
- New demand switch
- Self priming
- Protection level Ip54

APPLICATIONS

- Sprayer fixtures (vehicle-mounted sprayers, electric sprayers)
- Yacht/RV/caravan pressurized water system
- Cleaning machines, humidifier, water purification, medical apparatus
- Food beverage filling & liquid transfer
- Solar water system
- Any other pressurization system

INSTALLATION

Materials

- 1 diaphragm pump with related accessories
- 2 (at least) pieces of flexible, reinforced hose piping, with collapsing strength of twice the inlet collapsing pressure, hose must be minimum 1/2" ID
- 4 stainless steel hose clamps and screws
- 4 screws to fasten the pump to the mounting surface
- 1 electrical cutoff switch
- 1 fuse
- 1 screwdriver
- 1 strong cutting implement for tubing
- (if desired) Teflon tape or sealant

Setup

- 1.The pump may be mounted in any position. If mounted vertically, the pump head should be in the down position to avoid leakage into the motor casing in the event of a malfunction.
- 2.Secure the feet, but do not compress them. Over tightening the securing screws may reduce their ability to dissipate noise and vibration.
- 3.Intake hose must be minimum 1/2" (13 mm) ID reinforced hose. Main distribution line from pump outlet should also be 1/2" (13 mm) ID with branch and individual supply lines to outlets no smaller than 3/8" (10 mm).
- 4.Plumb the system using high pressure (2x pump rating), braided, flexible tubing to minimize vibration/ noise.
- 5.Do not apply inlet pressure in excess of 30 psi. In general, try to avoid any inlet pressure completely.
- 6.Avoid any kinks or fittings which could cause excessive restrictions.
- 7.Strainer should be attached to the inlet side.
- 8.The fittings must be secured to avoid leakage.
- 9.Use clamps at both ends of hose to prevent air leaks into the water line.
- 10.If a check valve is installed in the plumbing, it must have a cracking pressure of no more than 2 psi.
- 11.If applying a sealer or plumbing tape, be careful to not overtighten, as they may be sucked into pump.
- 12.This pump should be wired on its own dedicated circuit. Connect the positive lead (red) to the positive terminal of your battery and the negative wire (black) to the negative terminal of your battery.
- 13.In an easily accessible location, install a switch to control electricity to the pump. Turn the pump off when not used for extended periods or when the tank is empty.
- 14.The electrical circuit should be protected with an over-current protection device (fuse) in the positive lead. This pump requires a 25 amp fuse.
- 15.The pump circuit should not include any other electrical loads.
- 16.As the water supply pump is non-essential, reference the wire chart under the electrical information. Be sure to have the correct wire sizing for the length of wire you are using.
- 17.After installation, check the voltage at the pump motor. Voltage should be checked when pump is operating. Full voltage must be available at the pump motor at all times.

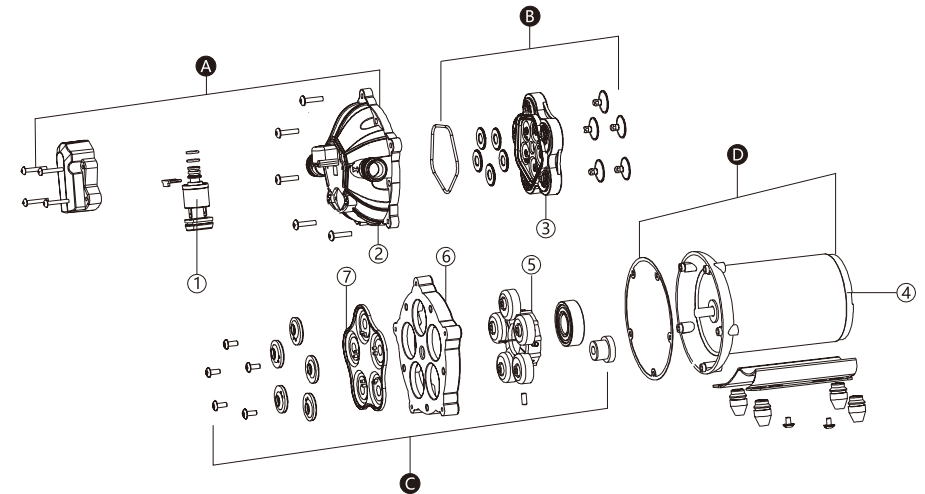
Notes

- 1.Flexible potable water hose or PEX tubing is recommended instead of rigid piping at pump. If you choose to use rigid piping, provide a short length of hose between pipe and the pump to avoid noise and vibration.
- 2.INDOFLO does not recommend the use of metal fittings. When possible, use the provided plastic fittings.
- 3.Do not adjust the bypass personally without the help of technician.
- 4.Lack of sanitizing and maintenance is one of the main reasons of under performance of the pump. Please do maintenance and winterize the pump at appropriate times, especially before and after a period of storage.

ELECTRICAL INFORMATION

Ft.(M)	AWG(MM ²)
0-20(0-6)	14 AWG
20-30(6-9)	12 AWG
30-50(9-15)	10 AWG
50-65(15-19)	8 AWG

REPAIR KITS



Key	Description	Quantity	Key	Description	Quantity
A	Pump Head Assembly	1	3	Seat	1
B	Valve Assembly	1	4	Motor	1
C	Diaphragm Assembly	1	5	Swing Bracket	1
D	Motor Assembly	1	6	Pump Base	1
1	New demand	1	7	Diaphragm	1
2	Pump Head	1			

TROUBLESHOOTING

PULSATING FLOW– PUMP CYCLES ON AND OFF

- Check lines for kinks.
- Plumbing lines or fittings may be too small.
- Clean faucets and filters.
- Check fitting tightness for air leaks.

FAILURE TO PRIME BUT MOTOR OPERATES - NO PUMP DISCHARGE

- Restricted intake or discharge line.
- Air leak in intake line.
- Punctured pump diaphragm.
- Initial amp supply is not enough to sufficiently start the motor.
- Debris clogged in the valves.
- Crack in pump housing.

MOTOR FAILS TO TURN ON

- Loose or improper wiring.
- Pump circuit has no power.
- Blown fuse.
- Failed pressure switch.
- Defective motor.

PUMP FAILS TO TURN OFF AFTER ALL FIXTURES ARE CLOSED

- Punctured diaphragm.
- Discharge line leak.
- Defective pressure switch.
- Insufficient voltage.
- Clogged valves in pump head.

LOW FLOW AND PRESSURE

- Air leak at pump intake.
- Accumulation of debris inside pump or plumbing.
- Worn pump bearing (possibly accompanied by loud noise).
- Punctured diaphragm.
- Defective motor.

NOISY

- Check if the mounting feet are compressed too tightly.
- Is the mounting surface flexible? If so, it may be adding noise.
- Check for loose head/screws.
- If the pump is plumbed with rigid pipe, then it may transmit noise more easily.

ABOUT NEW SWITCH

We use new demand switch for the pump, it can control of pressure more precise and have good stable performance.

And low starting pressure, protect the pump start frequently. Good heat dissipation, the switch is directly in contact with the liquid, so that can serve as a cooling function to prevent the switch from burning out. Also the switch sealing performance is better.

CAUTION

Please do follow the instruction manual to install the product. Any action outside what is recommended in this manual may bring damage to the pump. Any inappropriate installation or operation that causes the pump damage is not covered by warranty.



Manual da Bomba de Diafragma - Série DP51Y Nova

Um carro-chefe econômico, a nova série DP51Y foi projetada para oferecer flexibilidade. A série de 5 câmaras é nossa bomba de água para serviços pesados. Fornece alto volume de fluxo de água com ciclos de bomba reduzidos, graças ao grande diafragma de cinco câmaras. Com comutação sob demanda, 3,0 a 5,0 GPM e 60 PSI, a nova série DP51Y atenderá aos seus requisitos especiais com desempenho positivo e previsível. Também usamos novo interruptor de demanda, controle de pressão preciso, desempenho estável; baixa pressão inicial, boa dissipação de calor. A INDFLO também oferece uma variedade de acessórios e filtros de fácil conexão.

CARACTERÍSTICAS

- Funcionamento a seco para cargas de trabalho normais
- Automático: controlado por pressostato
- Padrão de montagem padrão da indústria
- Com fusível em linha para evitar queima do motor devido à alta corrente
- Material de válvula e material de diafragma personalizáveis: EPDM+TPV para água doce, Viton+TPV para pesticidas
- Bomba de diafragma de 5 câmaras
- Nova mudança de demanda
- Autoescorvante
- Nível de proteção Ip54

FORMULÁRIOS

- Dispositivos de pulverização (pulverizadores montados em veículos, pulverizadores elétricos)
- Sistema de água pressurizada para iate/trailer/caravana
- Máquinas de limpeza, umidificadores, purificação de água, aparelhos médicos
- Enchimento de bebidas alimentícias e transferência de líquidos
- Sistema solar de água
- Qualquer outro sistema de pressurização

INSTALAÇÃO

Materiais

- 1 bomba de diafragma com acessórios relacionados
- 2 (pelo menos) pedaços de tubulação de mangueira flexível e reforçada, com resistência ao colapso de duas vezes a pressão de colapso de entrada, a mangueira deve ter diâmetro mínimo de 1/2"
- 4 braçadeiras e parafusos de mangueira de aço inoxidável
- 4 parafusos para fixar a bomba à superfície de montagem
- 1 interruptor de corte elétrico
- 1 fusível
- 1 chave de fenda
- 1 implemento de corte forte para tubos (se desejar) Fita de Teflon ou selante

Configurar

- 1.A bomba pode ser montada em qualquer posição. Se montada verticalmente, a cabeça da bomba deve estar na posição para baixo para evitar vazamentos na carcaça do motor em caso de mau funcionamento.
2. Prenda os pés, mas não os comprima. Apertar demais os parafusos de fixação pode reduzir sua capacidade de dissipar ruído e vibração.
3. A mangueira de entrada deve ter no mínimo 1/2" (13 mm) de diâmetro reforçado. A linha de distribuição principal da saída da bomba também deve ter 1/2" (13 mm) de diâmetro com ramificações e linhas de alimentação individuais para saídas não menores que 3/ 8" (10mm).
4. Canalice o sistema usando alta pressão (2x classificação da bomba), tubulação trançada e flexível para minimizar vibração/ruído.
- 5.Não aplique pressão de entrada superior a 30 psi. Em geral, tente evitar completamente qualquer pressão de entrada.
- 6.Evite quaisquer dobras ou acessórios que possam causar restrições excessivas.
7. O filtro deve ser fixado no lado da entrada.
- 8.As conexões devem ser fixadas para evitar vazamentos.
- 9.Use braçadeiras em ambas as extremidades da mangueira para evitar vazamentos de ar na linha de água.
- 10.Se uma válvula de retenção estiver instalada no encanamento, ela deverá ter uma pressão de abertura não superior a 2 psi.
- 11.Se estiver aplicando um selante ou fita adesiva, tome cuidado para não apertar demais, pois eles podem ser sugados para dentro da bomba.
- 12.Esta bomba deve ser conectada em seu próprio circuito dedicado. Conecte o fio positivo (vermelho) ao terminal positivo da bateria e o fio negativo (preto) ao terminal negativo da bateria.
- 13.Em um local de fácil acesso, instale um interruptor para controlar a eletricidade para a bomba. Desligue a bomba quando não for usada por longos períodos ou quando o tanque estiver vazio.
- 14.O circuito elétrico deve ser protegido com um dispositivo de proteção contra sobrecorrente (fusível) no terminal positivo. Esta bomba requer um fusível de 25 A.
- 15.O circuito da bomba não deve incluir quaisquer outras cargas elétricas.
- 16.Como a bomba de abastecimento de água não é essencial, consulte a tabela de fiação nas informações elétricas. Certifique-se de ter o tamanho de fio correto para o comprimento do fio que você está usando.
- 17.Após a instalação, verifique a tensão no motor da bomba. A tensão deve ser verificada quando a bomba estiver funcionando. A tensão total deve estar sempre disponível no motor da bomba.

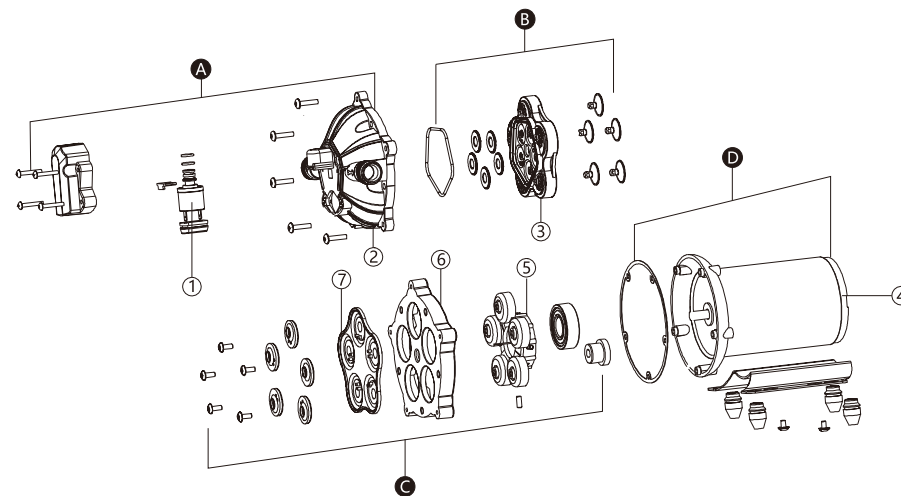
Notas

1. Recomenda-se mangueira flexível de água potável ou tubulação PEX em vez de tubulação rígida na bomba. Se você optar por usar tubulação rígida, forneça um comprimento curto de mangueira entre o tubo e a bomba para evitar ruído e vibração.
- 2.INDOFLO não recomenda o uso de acessórios metálicos. Sempre que possível, utilize os acessórios de plástico fornecidos.
- 3.Não ajuste o bypass pessoalmente sem a ajuda de um técnico.
- 4.A falta de higienização e manutenção é um dos principais motivos do baixo desempenho da bomba. Faça a manutenção e prepare a bomba para o inverno em momentos apropriados, especialmente antes e depois de um período de armazenamento.

INFORMAÇÕES ELÉTRICAS

Ft.(M)	AWG(MM ²)
0-20(0-6)	14 AWG
20-30(6-9)	12 AWG
30-50(9-15)	10 AWG
50-65(15-19)	8 AWG

KITS DE REPARO



Chave	Descrição	Quantity	Chave	Descrição	Quantity
A	Conjunto da cabeça da bomba	1	③	Assento	1
B	Conjunto de válvula	1	④	Motor	1
C	Conjunto de diafragma	1	⑤	Suporte de balanço	1
D	Montagem do motor	1	⑥	Base da bomba	1
①	Nova demanda	1	⑦	Diafragma	1
②	Cabeça da bomba	1			

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FLUXO PULSANTE – CICLOS DE BOMBA LIGADOS E DESLIGADOS

- Verifique se há dobras nas linhas.
- As linhas ou acessórios de encanamento podem ser muito pequenos.
- Limpe torneiras e filtros.
- Verifique o aperto da conexão quanto a vazamentos de ar.

FALHA NA ESCORVA, MAS O MOTOR FUNCIONA - SEM DESCARGA DA BOMBA

- Linha de entrada ou descarga restrita.
- Vazamento de ar na linha de admissão.
- Diafragma da bomba perfurado.
- A alimentação inicial de corrente não é suficiente para dar partida suficiente no motor.
- Detritos obstruídos nas válvulas.
- Rachadura na carcaça da bomba.